



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SOO0390/22-5/Nv

V Olomouci dne 7. června 2022

Č. j.: DUCR-34623/22/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 2. března 2022 žadatelem EDMA s.r.o., 407/, 68303 Luleč, IČO:25558391 a doplněné dne 26. května 2022,

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y

“Účelová komunikace z ul. Vazová, Uherský Brod“

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk v žkm 115,850 – 115,940 vpravo trati v minimální vzdálenosti cca 3 m od osy manipulační koleje č. 9 (měřeno kolmo na její osu). Jedná se o liniovou stavbu, která se nachází na pozemcích parc. č. 6598/2, 1751/62, 1751/10, 1752/1, 7825, 11130, 1751/7 v k.ú. Uherský Brod.

Popis stavby:

Podle předložené projektové dokumentace pro společné povolení se jedná o vybudování přístupové účelové komunikace k areálu firmy RACIOLA a k nakládací rampě u koleje č. 9 v žst. Uherský Brod včetně vybudování plochy pro otáčení.

Členění stavby:

SO 101 Účelová komunikace

SO 301 Dešťová kanalizace

Investor: Město Uherský Brod

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná

opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V blízkosti kolejiště podle § 11 odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí, odstavovány stavební stroje apod.
6. Z důvodu realizace výše uvedené stavby stavebník s vlastníkem a provozovatelem dráhy tj. Správou železnic, s.o. projednal zkrácení manipulační koleje č. 9 cca o 2,5 m, k tomuto byl Drážnímu úřadu doložen dodatek č. 1 k souhrnnému stanovisku č.j.: 19116/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 25.5.2022. V případě stavebních úprav na manipulační koleji se jedná o vyvolanou investici stavby dráhy, pro jejichž povolení je podle § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, příslušným speciálním stavebním úřadem Drážní úřad. Vzhledem k tomu, že v předložené projektové dokumentaci pro vydání společného územního a stavebního povolení nejsou řešeny stavební úpravy manipulační koleje jako stavba vedlejší, je stavebník povinen ke společnému povolení výše uvedené stavby doložit rozhodnutí – stavební povolení Drážního úřadu ke stavebním úpravám manipulační koleje č. 9 v žst. Uherský Brod.
7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 2. března 2022 žádost právnické osoby EDMA s.r.o., 407/, 68303 Luleč, IČO:25558391 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení zpracovaná firmou EDMA s.r.o., 407/, 68303 Luleč, IČO:25558391 v rozsahu:
 - ✓ Průvodní zpráva
 - ✓ Souhrnná technická zpráva
 - ✓ Situace širších vztahů
 - ✓ Katastrální situační výkres
 - ✓ Koordinační situační výkres
 - ✓ Situace – detail v místě kolejiště
 - ✓ SO 101 - Technická zpráva, podélný profil, příčné řezy
- Plná moc
- Seznam dotčených pozemků stavbou
- Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení č.j.: 7509/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 24.2.2022
- Dodatek č. 1 k souhrnnému stanovisku č.j.:7509/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 24.2.2022 - č.j.: 19116/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 25.5.2022

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světelných nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 a 5 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 6 upozorňuje, že

výše uvedená stavba vyvolává stavební úpravy stavby dráhy, pro jejichž povolení je příslušný Drážní úřad. Podmínka č. 7 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 8 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.


Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 (15)


Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace – Koordinační situační výkres

Rozdělovník:

- EDMA s.r.o., 407/, 68303 Luleč, IČO:25558391

Spis